

**l'écho**

**Le petit mot de Jean-Marc Ayrault**

Céleste Lett a été piqué au vif. Il a écrit à Jean-Marc Ayrault pour qu'il règle enfin le problème de tram menacé entre Sarreguemines et Sarrebruck. Mais le premier ministre a répondu au député de... Forbach. Le maire de Sarreguemines en a donc remis une couche, lors d'une séance parlementaire. Par huisserie interposée, il a glissé un petit mot au locataire de Matignon... qui lui a répondu par un autre petit mot. « Je viens de relancer le ministre des Transports pour qu'on trouve une solution ». A Frédéric Cuvillier, que Céleste Lett connaît bien, de trancher donc.



L'objet sera utilisé exclusivement pour l'apprentissage des langues. Photo Thierry SANCHIS

**saint-avold**

**Un vidéoprojecteur pour le lycée Charles-Jully**

Au lycée technique Charles Jully de Saint-Avold, les parents d'élèves ont réuni assez d'argent au cours de l'année scolaire pour offrir à l'établissement un vidéoprojecteur. Les professeurs de langue ont réceptionné l'objet qui sera installé dans l'une des salles de cours et mis à leur entière disposition. « Il sera très utile pour montrer des vidéos aux élèves afin de leur

faire apprendre les langues d'une autre façon », explique le professeur d'espagnol. Ce nouvel outil pédagogique permettra ainsi au lycée d'améliorer l'accès aux langues dans le cursus des élèves et de rendre un tel apprentissage plus ludique. Daniel Furlan, le proviseur, présent lors de la remise du vidéoprojecteur, salue une initiative « dans l'intérêt des élèves ».

**le chiffre**

**9**

**DEUX-PONTS.** - Le nombre de passagers au départ de l'aéroport de Zweibrücken situé à 20 km de Bitché a enregistré une baisse de fréquentation en 2013. La direction confirme qu'en raison de la faillite d'une compagnie aérienne le nombre de vols à diminuer entraînant une baisse de 9 % du trafic ce qui correspond à une fréquentation restante de 220 000 passagers contre 240 000 l'année dernière. Des pourparlers pour un partenariat avec l'aéroport de Sarrebrück sont engagés sans avoir abouti jusqu'à présent.

**MURMURES POLITIQUES**

**Jean-François Copé à Forbach et Freyming le mercredi 15 janvier**

Déjà présenté en décembre, Jean-François Copé a confirmé sa venue dans le Bassin houiller pour le mercredi 15 janvier. Une réunion publique doit avoir lieu à 19 h à la salle des fêtes de Forbach. Une réunion avec des acteurs du monde économiques est également prévue à Freyming-Merlebach dans la journée. Le président de l'UMP viendra surtout soutenir Alexandre Cassaro, le candidat forbachois investi par son parti. Ce député cantonal UMP de 26 ans fait une campagne extrêmement offensive afin de jouer les trouble-fête dans le duel annoncé entre PS et FN au pied du Schlossberg. Cassaro avait déjà réussi à faire venir à Forbach l'ancien ministre Bruno Le Maire ou Geoffrey Didier, responsable

du courant sarkozyste de la Droite forte. Le déplacement de Copé doit donner un coup d'accélérateur supplémentaire dans la campagne de la droite locale alors que le député maire socialiste sortant Laurent Kalinowski devrait annoncer officiellement sa candidature dans les prochains jours (même si c'est un secret de Polichinelle). De son côté, le très médiatique frontiste Florian Philippot promet de livrer « son programme pour Forbach et les noms qui figureront sur sa liste dans quelques semaines ».



**L'alliance PS-Modem validée à Behren-lès-Forbach**

Les listes de Michel Obiegala (PS) et Olivier Munsch (Modem) ont fusionné à Behren-lès-Forbach en vue des municipales de mars prochain. On avait pourtant senti François Bayrou très critique, ces derniers temps, à l'égard du gouvernement socialiste. Mais au PS Moselle, on ne voit aucun inconvénient à ce rapprochement avec les centristes. Surtout si c'est pour récupérer la Ville de Behren que Michel Obiegala, ancien maire, avait perdue au profit de la droite en 2008. « Il n'y a pas d'alliance nationale ou départementale avec le Modem mais des accords sont trouvés au niveau local, il n'y a pas d'opposition de principe. Il peut y avoir d'autres rapprochements de ce type en Moselle. Et même peut-être à Metz où le maire PS Dominique Gros avait déjà des gens du Modem sur sa liste en 2008 », déclare Jean-Pierre Liouville, premier secrétaire du PS mosellan. Et comme il y aurait déjà de l'eau dans le gaz entre les centristes du Modem et de l'UDI chère à Borloo...

**JUSTICE bitche**

**Voleurs de jardineries jugés à Epinal**

Le 17 décembre dernier, un cambriolage était commis dans une jardinerie de Bitche. Les individus avaient pénétré dans le magasin pendant la fermeture, débroussaillant et débroussaillant. Leur manège avait intrigué un passant qui avait pu donner une description très précise des individus. La signalisation des faits par la brigade de gendarmerie de Bitche met la puce à l'oreille de la brigade de proximité de Morhange.

Gérardmer. Les gendarmes arrêtent un véhicule qui vient de commettre un délit de très grande vitesse (plus de 50 km/h au-dessus de la vitesse autorisée). En fouillant la voiture, ils trouvent dans le coffre des tronçonneuses et débroussailluses, fruit du cambriolage d'une jardinerie à Gérardmer. Les pièces du puzzle coïncident et les enquêtes conjointes des gendarmes mosellans et vosgiens permettent de confondre les auteurs. Les trois individus, tous trois de nationalité géorgienne, ont été présentés lundi dans le cadre de la procédure de comparution immédiate devant le tribunal d'Epinal. Deux d'entre eux, en état de récidive légale, ont été condamnés à de la prison ferme. Levan Gogoladze, 30 ans, écope de trois ans de prison ferme, Malkahaz Kozmanov, 28 ans, de deux ans ferme. Le troisième homme, primo-délinquant, est convoqué devant la justice le 17 février prochain.

**Banal contrôle routier**

Début décembre, trois individus suspects rodant autour d'une jardinerie à Morhange avaient été contrôlés par les autorités, après que des riverains aient donné l'alerte. Les trois individus n'avaient alors pas été arrêtés, mais leurs identités étaient dès lors connues. L'affaire a rebondi la semaine dernière dans les Vosges. Lors d'un banal contrôle routier à

que vous pourriez plutôt utiliser cet argent pour faire des activités avec votre enfant ? L'homme ne peut qu'acquiescer. Le juge assure : « Entre le 9 d'un lombrie et d'un homme qui prend du cannabis depuis longtemps il n'y a pas une grande différence ! » La représentante du ministère public se montre plutôt clémente. Elle demande un délai court de quinze jours pour qu'il puisse repasser son permis rapidement, six mois avec sursis et l'obligation de soins. Le tribunal le condamne à 4 mois de prison avec sursis.

**Stupéfiants : six mois avec sursis**

Cet habitant de Bitche, âgé de 43 ans a eu droit à une leçon de morale de la part du juge du tribunal correctionnel de Sarreguemines. L'homme, a déjà sept condamnations à son casier pour différentes affaires de stupéfiants. L'été dernier, il a été contrôlé par les gendarmes alors qu'il conduisait une voiture en ayant consommé de la drogue. L'homme depuis n'a plus de permis et a de ce fait perdu son travail. Père d'un adolescent, il confie à la barre dépenser environ deux cents euros par mois en divers produits stupéfiants. Le juge : « Vous ne pensez pas

Jonathan BREUER.

**TRANSPORTS**

**Métrolor : la fréquentation des trains en baisse**

Mauvaise nouvelle pour les ardents voyageurs du rail : la fréquentation des Métrolor en Moselle-Est est en baisse. Et ce n'est pas l'augmentation des tarifs, liée à la hausse de la TVA, qui va arranger les affaires.

**La fréquentation**

Voyager en train, c'est écolo, économique et pratique. Malgré cela, la fréquentation des Métrolor en Moselle-Est est en baisse de 3,5 % en 2013. Un peu de 13 millions de voyageurs sont montés en gare entre janvier et octobre. « Ce qui est rassurant », indique Michaël Weber, président du comité de dessertes, les trajets domicile-étude et domicile-travail continuent à augmenter (par exemple de 9 % entre Sarreguemines et Metz). Mais le nombre de voyageurs occasionnels (30 %) est en baisse. « de 4,5 % entre Forbach et Metz. De 2,8 % entre Sarreguemines et Metz. Le conseil régional de Lorraine, qui est l'autorité organisatrice des transports, est bien décidé à prendre le problème à bras-le-corps. « Nous avons réfléchi aux moyens d'action. Rien qu'en réfléchissant au prix du péage de Saint-Avold, le transport public est moins cher ».

renové (650 000 €). Celui de la Rotte, entre Rémilly et Bénning aussi (400 000 €). Surtout, de gros travaux seront engagés entre le 17 mars et le 25 avril entre Kalhausen et Oermingen pour 5 M€. Aucun train ne circulera. Rails, traverses, ballast, tout sera renouvelé. « Ce renouvellement de la voie ne se fait que tous les 30 ou 35 ans », affirme un responsable de RFF.

**Les tarifs**

Le conseil régional de Lorraine a beau tout faire pour nous faire préférer le train, les tarifs augmentent. A cause des charges de la SNCF, des péages à RFF... et depuis le 1er janvier de quelques dizaines de centimes d'euros après la hausse de la TVA. « Elle passe de 7 à 10 %, précise Michaël Weber. Mais nous avons strictement respecté cette hausse. Nos tarifs restent inférieurs de 2,8 % en moyenne des tarifs TER du reste de la France. » Un trajet Sarreguemines-Metz coûte aujourd'hui 9 €, tout comme un Forbach-Metz (8€ avec la carte Métrolor). Avec la carte Réflexe, il est toujours plus intéressant d'aller à Strasbourg depuis Sarreguemines (5,10 € le week-end).

**La régularité**

Quoi qu'on en dise, les trains arrivent (quasiment) toujours à l'heure. « Avec 95,8 % de régularité, nous sommes le deuxième train régional le plus ponctuel, après l'Alsace », insiste Michaël Weber. Et cela malgré les travaux, notamment en gare de Rémilly, qui ont limité les vitesses des trains. Mais tous les voyageurs ne peuvent pas en dire autant. On ne note que 91,2 % de régularité sur la ligne Sarreguemines-Metz. Il s'agit même du train le plus "malade" en Lorraine. La SNCF s'est promise d'améliorer l'information. Comme d'habitude...

**Les travaux**

Si les trains sont en retard, c'est notamment à cause des travaux. Et en 2014, de nouveaux chantiers sont prévus par Réseau ferré de France (RFF). Le pont de Peltre sera

**Les nouveaux trains**

Allez, pour faire passer la pilule, réjouissons-nous. De nouvelles rames, ultramodernes, ont été commandées par le conseil régional pour 79 M€. « La moyenne d'âge des trains est de 13 ans seulement, contre 28 ans en 2004 », affirme Michaël Weber. Les Régiolis dernier cri seront déployés d'abord dans les Vosges et sur la ligne Sarreguemines-Strasbourg. Les autres trains circuleront en Moselle-Est. Entre Sarreguemines et Metz, les vieux X4750 seront remplacés pour améliorer le temps de parcours. On pourra rejoindre la capitale lorraine en moins d'une heure. Pratique, non ?

**FAITS DIVERS forbach**

**Bureau de poste fermé suite à un incident**

Hier après-midi, des Forbachois se sont étonnés de trouver le bureau de poste de l'avenue Saint-Rémy fermé. Cette fermeture a été décidée par le directeur de l'établissement suite à un incident avec un client. Un homme, placé sous curatelle, a proféré des menaces envers le personnel, qui ne voulait pas lui délivrer l'argent qu'il réclamait. Devant les violences verbales répétées de cet individu, venu ces derniers

jours à plusieurs reprises faire scandale aux guichets, le directeur a appelé la police et déposé plainte. Interpellé et entendu, ce client irascible et particulièrement agité a été relâché en fin de journée après que les policiers lui aient notifié un rappel à la loi. Le bureau de poste rouvrira normalement ses portes ce samedi matin.

J. B.

**hombourg-haut**

**Collision sans gravité**

Hier, vers 11 h une collision entre deux véhicules s'est produite rue de la Gare à la sortie du parking de la maison de retraite, à Hombourg-Haut. Un véhicule, quittant le parking est

entré en collision avec une voiture venant du côté l'ancienne mairie. Heureusement les dégâts ne sont que matériels. La circulation a été régulée par le policier municipal.

**comité de dessertes de l'est mosellan**

**Un voyageur en colère**

Originaire de Woustviller, Isabelle Jung travaille à Metz. Elle s'y rend quotidiennement en train. Ce trajet, elle le connaît sur le bout des doigts. « Il y a quasiment tous les jours des retards. Qui se comptent parfois en demi-heure. L'autre soir encore, on a eu 40 minutes de retard. Les raisons ? Vol de cuivre, sanglier sur la voie, gestion du trafic. » Isabelle Jung a été contrainte et forcée d'aménager son emploi du temps. « Je travaillais tous les jours. Mais j'en ai tellement marre que je prends désormais le lundi. »

Les choses se sont pourtant améliorées ces dernières années. Les rames ont été renouvelées ou changées. Les temps de parcours ont déjà été réduits. D'après le conseil régional de Lorraine, il faudra moins d'heure pour relier Sarreguemines et Metz à partir de 2016. « Jamais de la vie ce sera possible, râle Isabelle Jung, le verbe haut. On a parfois du bon matériel. Mais souvent de vieux autorails, qui sont tagués de partout. Les rideaux sont tellement sales qu'on ne les touche pas. On emprunte aussi de petits trains. A partir de Bénning, tout le monde est debout. »



Le nombre de voyageurs du Métrolor est en baisse, en 2013 mais le nombre d'abonnements continue à augmenter. Photo RL



CUISINES • SALLES DE BAINS • PLACARDS

www.scherer-cuisines.fr

# SOLDES

Du 2 janvier au 5 février 2014.

# Jusqu'à 60%

SUR NOS CUISINES D'EXPOSITION

**STIRING-WENDEL**

SCHERER CUISINES  
120, rue Nationale  
03 87 87 41 85

**SAINT-AVOLD**

SCHERER CUISINES  
Espace Patton (Entrée de Monsieur Meuble)  
03 87 92 76 60

**METZ**

SCHERER CUISINES  
Place Mondon  
03 87 66 57 52

\*sur cuisines d'exposition signalées en magasin, hors électroménager et hors pose.